

ST AQ-AGR ABR-CM B

Rif. Prot. n. 0016056 del 10/04/2025

Comune di Roseto degli Abruzzi  
Piazza della Repubblica  
64026 – Roseto degli Abruzzi (TE)  
[protocollogenerale@pec.comune.roseto](mailto:protocollogenerale@pec.comune.roseto)

E, p.c. DE.CA. S.R.L.  
VIA SALARA SNC  
64026 - Roseto Degli Abruzzi (TE)  
[dittadecasrl@pec.it](mailto:dittadecasrl@pec.it)

Spett.le Progettista:  
Arch. Giancarlo Di Nisio  
[giancarlo.dinisio@archiworldpec.it](mailto:giancarlo.dinisio@archiworldpec.it)

Oggetto: Proposta di “variante al progetto di attuazione del programma d’intervento per la realizzazione di un nuovo insediamento commerciale di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 05/11/2020” - Istanza prot. 8950 del 26/02/2025.

Richiedente: DE.CA. S.r.l.

Risposta alla richiesta di parere

In riferimento alla Vs. nota prot. n. 0016056 del 10/04/2025, assunta da questa ANAS S.p.A. al protocollo n. CDG – 0325449 – E del 11/04/2025, con cui veniva richiesto un parere riguardo la proposta di “variante al progetto di attuazione del programma d’intervento per la realizzazione di un nuovo insediamento commerciale di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 05/11/2020”, si rappresenta quanto segue.

Il tratto di SS 150 “della Valle del Vomano”, interessato dall’intervento di che trattasi, è interno al centro abitato delimitato ai sensi dell’Art. 4 del D.Lgs. n. 285/1992 di codesto Comune di Roseto degli Abruzzi compreso tra i km 1+150 e 2+500 in località Voltarrosto.

Con la nota cui si corrisponde è stato trasmesso il progetto di variante dell’intersezione a senso rotativo, esistente in prossimità della strada comunale denominata Via Santa Petronilla, necessario alla realizzazione di un insediamento commerciale per conto della Società DE.CA. Srl a firma dello Studio Tecnico Giancarlo Di Nisio Architetto.

Premesso quanto sopra, si esprime nulla osta di massima alla realizzazione del progetto di che trattasi nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

1. La realizzazione dell'intersezione a rotatoria dovrà rispettare le caratteristiche geometriche e funzionali previste nel DM 19/04/2006 relativo alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni ;
2. Il nuovo ramo di innesto individuato nell'elaborato planimetrico con il termine "viabilità pubblica", dovrà essere di proprietà comunale, e dovrà avere una lunghezza minima tale da non creare accumuli o congestionamenti del traffico in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria o comunque sulla viabilità statale.  
Pertanto l'accesso della futura area commerciale dovrà essere individuato in una posizione tale da permettere l'accumulo senza compromissione del traffico che si svolge sulla viabilità statale.
3. L'accesso individuato al km 1+160 lato sinistro della SS 150 "della Valle del Vomano", dovrà essere utilizzato esclusivamente con la manovra destrorsa in ingresso ed uscita dall'area commerciale, pertanto dovrà essere sistemato con una aiuola spartitraffico rialzata e appositamente segnalata;
4. Dovrà essere prodotto apposito elaborato dal quale evincere la futura sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dell'innesto a rotatoria che dovrà prevedere per ogni braccio:
  - a 50 metri dalla striscia di arresto segnale di circolazione a rotatoria fig. Il 27 Art.96, limite di velocità 30 km/h fig. Il 50 Art. 116, sistema completo di apposito segnale luminoso;
  - a 100 metri dalla striscia di arresto segnale di circolazione a rotatoria fig. Il 27 Art.96, limite di velocità 30 km/h fig. Il 50 Art. 116, sistema completo di apposito segnale luminoso;
  - a 150 metri dalla striscia di arresto segnale di circolazione a rotatoria fig. Il 27 Art.96, segnale di dare la precedenza fig. Il 36 Art.106, sistema completo di apposito segnale luminoso;
5. Dovrà essere prodotto apposito elaborato dal quale poter evincere la futura sistemazione dell'impianto di smaltimento e allontanamento delle acque meteoriche di piattaforma;
6. Dovrà essere prodotta relazione ed elaborati tecnici dell'impianto di illuminazione seguendo le UNI EN 11248;
7. La sovrastruttura stradale dovrà essere ricostruita mediante posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo modificato hard, tipo base per uno spessore di 10 cm, binder per uno spessore di 8 cm e tappeto tipo A per uno spessore di 4 cm;
8. il riempimento delle isole spartitraffico, nonché dell'isola giratoria centrale, dovrà essere eseguito mediante l'utilizzo di calcestruzzo C20/25, opportunamente verniciato di colore verde RAL 6024, mentre l'estradosso dei marciapiedi di colore azzurri RAL 5015;

Il parere definitivo potrà essere rilasciato a seguito della presentazione del progetto adeguato alle prescrizioni impartite e sopra indicate.

Gli interventi in argomento, dovranno essere oggetto di formale richiesta per il rilascio dell'autorizzazione/concessione per l'esecuzione dei lavori unitamente agli elaborati grafici di dettaglio, rammentando che, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del vigente Codice della Strada "Senza preventiva autorizzazione o concessione della competente autorità di cui all'articolo 26 è vietato eseguire opere o

depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità”.

Infine, si rappresenta che, prima del rilascio dell'atto autorizzativo ai sensi artt. 26 e 27 del C.d.S., codesto Comune, in qualità di futuro gestore dell'opera di che trattasi, interferente con la Strada Statale 150 "della Valle del Vomano", dovrà stipulare apposito atto convenzionale, previsto dal comma 1-quater dell'art. 25 del Codice della Strada, finalizzato a disciplinare la titolarità della struttura da realizzare.

Distinti Saluti

Il Direttore del Centro  
(Ing. Luca SELLECCHIA)



Il Responsabile Area Gestione Rete Abruzzo  
(Ing. Marco BOSIO)



Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale  
Abruzzo-Molise  
(Ing. Antonio MARASCO)



